

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„Rekonstrukce mostu v km 1,429 trati Pňovany-Bezručice“

Datum vydání: 10.7.2017



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	4
2.3. DOTČENÉ ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY	4
2.4. SMLUVNÍ UJEDNÁNÍ, SMLOUVY	4
2.5. STAVEBNÍ POVOLENÍ	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM.....	5
4.3. REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY	5
4.4. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.....	6
4.5. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	6
4.5.1. REKONSTRUKCE MOSTU, LÁVKA (SO 101, SO 102)	6
4.6. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	9
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	10
5.1. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO STAVENÍŠTĚ	10
5.2. ČASOVÝ PLÁN STAVBY	11
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	12

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce mostu v km 1,429 trati Pňovany-Bezdrůžice“ jejímž cílem je odstranění nevyhovujícího udržovacího stavu nosné konstrukce a spodní stavby. Železniční trať Pňovany-Bezdrůžice je jednokolejná regionální dráha, jejímž provozovatelem je SZDC, s.o.

Mostní objekt převádí železniční trať přes vodní nádrž Hracholusky na řece Mži mezi obcemi Pňovany a Trpisty. Mostní objekt tvoří tři jednokolejné jednopólové ocelové konstrukce, příhradové nýtované trámové prosté s prvkovou mostovkou o rozpětí $L = 3 \times 57,0$ m. Spodní stavba je z kamenného zdiva s lícem z řádkového zdiva s rovnoběžnými křídly. Spodní stavba se skládá ze dvou opěr vylehčených klenbami a dvou pilířů, které jsou v současné době zaplaveny vodou a obetonovány. Spodní stavba je založená plošně. Délka mostu 208,48 m, šířka mostu 5,0 m, výška mostu 45,90 m. Most je z roku 1898. Ocelové konstrukce mají nevyhovující zatížitelnost a nevyhovují na zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2. Na mostě je omezená přechodnost pro traťovou třídu A1, zavedeno trvalé omezení rychlosti $V=30$ km/h.

Nový mostní objekt je navržen jako jednokolejná ocelová nosná konstrukce o třech polích s prvkovou mostovkou. Stávající tvar hlavních nosníků se zakřiveným dolním pasem zůstane zachován. Nová ocelová nosná konstrukce je navržena tak, aby vzhledově i hlavním statickým a konstrukčním systémem navazovala na stávající konstrukce. Konstrukce hlavních nosníků umožní umístění lávky pro pěší přes vodní nádrž Hracholusky. Dále se provede komplexní rekonstrukce spodní stavby a železničního svršku.

Po provedené rekonstrukci mostního objektu bude zajištěna prostorová průchodnost VMP 2,5 dle ČSN 73 6201/2008, požadované zatížení dopravou LM-71, $\alpha=1,10$ dle ČSN EN 1991-2 a zajištění bezpečnosti železničního provozu.

Rozsah díla „Rekonstrukce mostu v km 1,429 trati Pňovany-Bezdrůžice“ je zhotovení stavby, výroba, montáž a osazení nových ocelových nosných konstrukcí, sanace spodní stavby, rekonstrukce železničního svršku. Vyhotovení realizační dokumentace potřebné pro realizaci stavby, dokumentace skutečného provedení. Dále posouzení shody (interoperability) notifikovanou (autorizovanou) osobou ve fázi realizace, prováděné zhotovitelem stavby na základě nařízení vlády č. 113/2005 Sb. (o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému) a dále- zákona č. 103/2004 Sb. o drahách, kde je vyžadován certifikát o shodě vydaný autorizovanou osobou (§49).

1.2. Umístění stavby

- Stavba bude probíhat na trati Pňovany-Bezdrůžice

Místo stavby: železniční trať Pňovany-Bezdrůžice, km 1,429, TÚ 0261

Mezistaniční úsek Pňovany-Trpisty, DÚ 02.

Vymezení stavby:

Staničení trati probíhá od Pňovan směrem do Bezdrůžic.

Začátek stavby km 0,900, začátek rekonstrukce GPK

Začátek stavebních úprav km 1,329 rekonstrukce mostu

Konec stavebních úprav km 1,539 rekonstrukce mostu

Konec stavby km 1,800, konec rekonstrukce GPK

Krajová příslušnost:

Plzeňský kraj

Obecní/městská příslušnost:

Pňovany/Erpužice

Katastrální území:

Pňovany/Malovice u Erpužic

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- Projekt stavby „Rekonstrukce mostu v km 1,429 trati Pňovany-Bezdrůžice“, zpracovatel TopCon servis,s.r.o. Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, v termínu 11/2016.

2.2. Související dokumentace

- Posuzovací protokol projektu SZDC čj: 1936/2017-SZDC-SSZ ze dne 15.3.2017.

2.3. Dotčené orgány státní správy

- Z projednávání této akce s dotčenými orgány vyplynuly následující podmínky pro realizaci této stavby. Tyto podmínky jsou součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zpracují do své nabídky:
 - a) Městský úřad Nýřany, odbor životního prostředí, ze dne 29.7.2016 č.j.MUNY/1873/2016/OŽP-Hra. Vydal vodohospodářské rozhodnutí dle §17 vodního zákona se závaznými podmínkami pro realizaci stavby. Protipovodňová ochrana, prevence a ochrana před vnosem PCB a jiných znečišťujících látek do vodních toků ze starých nátěrů ocelových konstrukcí (dále kap.4.6).
 - b) Státní plavební správa, pobočka Praha, ze dne 6.6.2016 č.j.5312/PH/16. Požadavek na zachování plavební dráhy šířky min. 30 m.

2.4. Smluvní ujednání, smlouvy

- Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti č.E618-S-11474/2016 ze dne 19.10.2016 mezi Povodím Vltavy s.p. a SZDC,s.o. Užívání pozemků pro zařízení staveniště a přístupu na stavbu.
- Smlouva o spolupráci č.E618-S-2745/2017/Vop ze dne 28.4.2017 mezi Plzeňským krajem a SZDC,s.o. Koordinace činnosti při zadání a realizaci stavby.
- Smlouva o nájmu a újmě při užití lesního pozemku č.E618-S-2413/2017 ze dne 30.6.2017 mezi vlastníkem pozemku p. Hanou Vykypělovou a SZDC, s.o., na pronájem lesního pozemku pro stavební a montážní práce na ocelových konstrukcích.

2.5. Stavební povolení

- Stavební povolení – vydal Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň, č.jDUCR-77680/16/Rb ze dne 15.12.2016, nabytí právní moci 5.1.2017.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i cizích investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) *Opravné práce SZDC,s.o., Oblastní ředitelství Plzeň na výlukovém rameni Pňovany-Bezručice.*

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- Uchazeč obdrží proti úhradě jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální projektovou dokumentaci stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkazů výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls. Podrobněji viz Díl 5 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací...
- Plochy a pozemky pro zařízení staveniště jsou uvedeny v části F. POV. **Zhotovitel zajistí zpracování havarijního a povodňového plánu.**
- Před zahájením stavby požádá zhotovitel příslušný silniční správní a dopravní úřad o uzavírku místní komunikace do ŽST.Pňovany včetně doložení případných objízdných tras pro účel přepravy montážních dílů OK na staveniště a montážní plochu. Termín uzavírek komunikace bude zkoordinován s traťovými výlukami Pňovany-Bezručice.

- V případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec POV poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- Výše sankcí vyplývajících z nájemní smlouvy mezi vlastníkem pozemků a stavebníkem za nedodržení smluvních ujednání zaviněné zhotovitelem bude uplatňovat stavebník (SZDC, s.o.) jako objednatel stavby po zhotoviteli.

4.2. Doklady překládané zhotovitelem

- Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie následujících dokladů:
 - Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK. Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1) výrobce konstrukčních ocelových dílců, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (pro mosty EXC3, zábradlí EXC2), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.
 - Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK. Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1) dodavatel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí (třídy provádění EXC3 mostních konstrukcí, EXC2 zábradlí), popř. k provádění speciálních technologií (např. nýtování) samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.
 - Pro SO 101,102 Rekonstrukce mostu požaduje objednatel v rámcí nabídky zhotovitele **jednoznačné stanovení výrobce ocelové mostní konstrukce (OK), ložisek včetně montáže. Uchazeč doloží smlouvou s výrobní organizací v rámci podzhotovitelského systému**, která bude závazná po celou dobu výstavby (pokud nebude uchazeč současně výrobní organizací, což doloží uchazeč čestným prohlášením, že bude současně výrobní organizací).
 - Požadavky na odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dle Předpisu SZDC Zam1 pro vedoucí prací dle jednotlivých činností na železničním spodku a svršku, na mostech. Dále odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice.
 - Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.3. Realizační dokumentace stavby

- Součástí předmětu díla je i vyhotovení realizační dokumentace výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů a další dokumentace Zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (Projekt) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 zejména pro:
 - Vyhotovení **výrobní dokumentace ocelové konstrukce včetně kalotových ložisek a mostních závěrů** v rozsahu dle směrnice SZDC č.11/2006, přílohy č.5, část 2. Výrobní dokumentace bude zpracována dle požadavků uvedených v TKP 19.1.4 a ČSN 73 2603. Dokumentace bude předložena k posouzení a ke schválení Ř SZDC, O13, OMT a TDS.
 - Vyhotovení **montážní dokumentace ocelové konstrukce včetně kalotových ložisek a mostních závěrů** v rozsahu dle směrnice SZDC č.11/2006, přílohy č.5, část 2. Montážní dokumentace bude

zpracována dle požadavků uvedených v TKP 19.1.4 a ČSN 73 2603. Dokumentace bude předložena k posouzení a ke schválení Ř SZDC, O13, OMT a TDS.

- Vyhotovení dokumentace pro provedení **vodotěsné izolace (SVI)** v rozsahu dle směrnice SZDC č.11/2006, přílohy č.5, část 4. Technologické postupy SVI budou doloženy platným osvědčením SVI vydaným SZDC a schváleny TDS.
- Vyhotovení dokumentace pro provedení **protikorozi ochrany ocelové konstrukce (PKO)** v rozsahu dle směrnice SZDC č.11/2006, přílohy č.5, část 5. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčením ONS vydaným SZDC a schváleny TDS.
- Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby:
 - TP bourání a betonáž spodní stavby SO 101.
 - TP sanace kamenného zdiva opěr a pilířů SO 101.
 - TP hlubinného zakládání na mikropilotách opěr lávky SO 102.
 - TP výroby a montáže nových ocelových nosných konstrukcí včetně zábradlí SO 101, 102.
 - TP výroby, osazení kalotových ložisek SO 101.
 - TP snesení starých ocelových nosných konstrukcí včetně zábradlí SO 101.
 - TP osazení nových ocelových nosných konstrukcí včetně zábradlí SO 101, 102.
 - TP vodotěsné izolace spodní stavby SO 101, SO 102.
 - TP protikorozi ochrana ocelové konstrukce včetně zábradlí SO 101, 102.
 - TP železniční spodek a svršek SO 201.

4.4. Dokumentace skutečného provedení stavby

- Součástí předmětu plnění je zpracování dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS):
 - a) Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) pro SO 101,102,201 včetně geodetické dokumentace ve třech vyhotoveních v čerhotisku a v digitální podobě (2 x OŘ, 1 x SSZ).
 - b) Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) pro SO 102 včetně geodetické dokumentace ve dvou vyhotoveních v čerhotisku a v digitální podobě (2 x PK).
 - c) K zavedení zkušebního provozu SO 101,201 na závěr ukončení nepřetržitě výluky bude doloženo měření prostoroové polohy koleje (PPK), které bude vztaženo k bodovému poli SZDC, SZG.
 - d) Součástí DSPS bude **geodetické zaměření nového objektu** SO 101,102,201 se zakreslením do katastrální mapy s využitím bodového pole SZDC, SZG. Geodetické zaměření nového mostu a železničního svršku bude předáno správci bodového pole SZDC, SZG Praha.
 - e) Součástí DSPS bude **geodetické zaměření nového objektu** SO 102 se zakreslením do katastrální mapy s využitím bodového pole SZDC, SZG. Geodetické zaměření nové lávky bude předáno správci Plzeňský kraj.

4.5. Inženýrské objekty

4.5.1. Rekonstrukce mostu, lávka (SO 101, SO 102)

- Objednatel požaduje, aby zhotovitel zajistil během demontáže SOK a osazení NOK plavební prostor pod mostem požadovaný Státní plavební správou.
- Objednatel požaduje, aby betonové konstrukce, vystavené působení mrazu, obsahovaly **SVP XF1 až XF4, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3**. Podrobné požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu TKP 17, 18 zpracuje zhotovitel v dokumentaci dodavatele pro mostní objekty a tunely dle směrnice SZDC č.11/2006, příloha 5. část 3 a předloží ke schválení TDS. Požadavky na kvalitu betonu jsou uvedeny v TKP (viz. příloha č.1).

- U mostního objektu budou v souladu s ČSN 73 6201, kap.13.15 vyznačen letopočet provedení stavby (na železobetonových římsách opěry O1, O2, dále na 2 x NOK společně se štítkem výrobce)..
- Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických konstrukcí mostních staveb v kvalitě pohledového betonu dle TKP 17, 18.
- Sanace kamenného zdiva na SO 101 bude provedena dle projektu jako dvoustupňová injektáž kamenného zdiva, I. stupeň výplňová injektáž v rozsahu 100% dle tabulky injektáže, II. stupeň těsnící injektáž v rozsahu 10% I. stupně (viz soupis prací k ocenění). Předpokládaná mezerovitost stávajícího zdiva stanovená projektem je 10%., cílem dvoustupňové injektáže je dosažení mezerovitosti zdiva do 5%. Rozmístění vrtů pro II. stupeň bude stanoveno na základě provedených vodních tlakových zkoušek po ukončení I. stupně. Po ukončení II. stupně bude provedeno ověření mezerovitosti vodní tlakovou zkouškou.
- Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK. Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1) výrobce konstrukčních ocelových dílců, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (pro mosty EXC3, zábradlí EXC2), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.
- Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK. Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1) dodavatel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí (třídy provádění EXC3 mostních konstrukcí, EXC2 zábradlí), popř. k provádění speciálních technologií (např. nýtování) samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.
- Na nové OK bude provedena dílenská přejímka v černém stavu a montážní prohlídka ve smyslu TKP 19 a ČSN 73 2603. **Veškeré náklady spojené s provedením dílenské přejímky OK u výrobní organizace mimo území ČR nese, zajišťuje a jsou na účet zhotovitele.**
- **Pro výrobu, dodání, montáže a osazení kalotových ložisek SO 101**, která nejsou předmětem TKP 21A 1.2 (Ložiska), bude postupováno dle ČSN EN 1337-1, 2, 7, 9 a 11. Bude zpracována výrobní dokumentace, odsouhlasena projektantem a investorem. Bude provedena dílenská přejímka u výrobce ložisek na náklady zhotovitele za účasti projektanta, investora a zhotovitele. Po osazení ložisek bude k hlavní prohlídce doložen Protokol ložiska dle ČSN EN 1337-11, příloha B. Bez doložení vyplněného Protokolu ložiska nelze dokončit převzetí ložisek investorem.
- Na závěr ukončení nepřetržité výluky se provede hlavní prohlídka mostu (SO 101) pro zavedení zkušebního provozu ve smyslu vyhl.č.177/1995 Sb. Součástí hlavní prohlídky bude statická zatěžovací zkouška dle ČSN 73 6209.
- První hlavní prohlídka lávky (SO 102) se provede po ukončení montáže a osazení lávky ke konstrukci mostu (SO 101) po ukončení statické zatěžovací zkoušky lávky dle ČSN 73 6209.
- Zatěžovací zkouška mostu (SO 101) bude provedena při zahájení hlavní prohlídky dle ČSN 73 6209. Objednatel požaduje pro ověření statického působení nosné konstrukce dosažení min.75% účinnosti zkušebního zatížení. Jako zatěžovací břemena budou použita dvě drážní vozidla pro vyvození požadované účinnosti.
- Zatěžovací zkouška lávky (SO 102) bude provedena před zahájením první hlavní prohlídky dle ČSN 73 6209. Objednatel požaduje pro ověření statického působení nosné konstrukce dosažení min.50% účinnosti zkušebního zatížení.
- Zhotovitel zajistí vypracování a schválení programu zatěžovací zkoušky (SO 101, 102) min.15 dnů před zahájením hlavní prohlídky. Program zatěžovací zkoušky bude obsahovat výpočet průhybu od normového a zkušebního břemene a účinnost zkušebního zatížení.
- **Hlavní prohlídka mostu (SO 101)** se provádí na základě žádosti zhotovitele mostního objektu. Hlavní prohlídku mostu (SO 101) provede SZDC, O13, OMT. Žádost o provedení hlavní prohlídky se předkládá



cestou OŘ Plzeň min. 10 dní před navrhovaným termínem konání hlavní prohlídky na závěr výluky pro zavedení zkušebního provozu.

- Závazné údaje žádosti o provedení hlavní prohlídky mostu (SO 101) a seznam příloh (dokumentů a dokladů) jsou uvedeny v předpise SŽDC S5, Správa mostních objektů.
- **První hlavní prohlídku lávky (SO 102)** zajišťuje zhotovitel prostřednictvím oprávněné osoby dle metodického pokynu MD ČR „Oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací“ (dále jen „Metodický pokyn“), který obsahuje ustanovení pro výkon prohlídek mostních objektů pozemních komunikací, zahrnuje specifikaci povinností při zabezpečení provozu a údržby mostních objektů pozemních komunikací. Metodický pokyn platí pro provádění prohlídek trvalých i zatímních mostních objektů pozemních komunikací (dálnic, silnic, místních a účelových komunikací) ve smyslu ČSN 73 6221 a TP 216.

4.5.2. Železniční spodek a svršek (SO 201)

- Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatním profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) by měla být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypání upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zásyp zhutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřípustné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.
- Zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.).
- Deklarace jakosti dodávaného kameniva musí být v místě převzetí zásilky a v místě ukládání kameniva (na skládku nebo do kolejového lože) k dispozici zhotoviteli i technickému doзору bezprostředně při přejímce dodávky, respektive před začátkem vykládky kameniva z přepravních prostředků. Kamenivo, u kterého není deklarována jakost v souladu s OTP SŽDC, nesmí být vyloženo v obvodu staveniště.
- Zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbořem původ kameniva pokud má objednatel důvodné podezření, že kamenivo na skládce nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců SŽDC nebo pokud není dodržena jakost kameniva a zhotovitel nezpochybnitelně neprokáže výrobce kameniva.
- V případě, že je skládka pojižděna dopravními prostředky v rozporu s čl. 7.4.2 TKP, je zhotovitel povinen na vyzvání pracovníka technického doзору prokázat na vlastní náklady ostrohranost kameniva, zkoušku zaoblenosti hran dle ČSN 72 1172. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS.
- Zhotovitel je povinen neprodleně oznámit pracovníkům technického doзору uplatnění reklamace kameniva a předat kopie dokladů o způsobu jejího vyřízení včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci reklamace. Pracovník TDS postoupí opis těchto podkladů SŽDC, TÚDC.
- Zhotovitel je povinen zajistit v maximální možné míře zřizování ucelených úseků kolejového lože z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- Pracovník TDS má právo požadovat na zhotoviteli prokázání kvality kameniva ve zřizovaném kolejovém loži dle OTP, a to kdykoli v průběhu stavby. Kvalitu kameniva je v tomto případě zhotovitel povinen prokázat zkouškami na vzorcích odebraných z kolejového lože, případně z jeho

jednotlivých vrstev v místech určených pracovníkem stavebního dozoru. Náklady na tyto zkoušky jdou k tíži toho, v jehož neprospěch zní výsledek zkoušky.

- Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje (PPK) včetně zpracování příslušné dokumentace. **Provedení PPK včetně geodetické dokumentace bude předloženo ke schválení SZDC, SŽG, RP Plzeň jako ÚOZI objednatele a správce bodového pole.**
- **Ukončení činnosti na geodetické dokumentaci je po jejím schválení SŽG, RP Plzeň.**

4.6. Životní prostředí a nakládání s odpady

- Budou splněny požadavky na ochranu životního prostředí uvedené v závazných stanoviscích Městského úřadu Nýřany, OŽP, č.j. OŽP-Han/9390/2013 ze dne 28.3.2016, OŽP-Hra/21606/2016 ze dne 29.7.2016 a OŽP-JAN/22772/2016 ze dne 11.8.2016.
- Zhotovitel zpracuje projekt odpadového hospodářství řešící odstranění odpadů kategorií „ostatní“ a „nebezpečné“ a současně zpřesňující příslušnou část projektu stavby. Obsahem projektu odpadového hospodářství je rozčlenění veškerých činností a nákladů vzniklých v souvislosti s odpadovým hospodářstvím včetně poplatku za uložení odpadu na skládkách příslušných skupin podle jednotlivých SO. Po zpracování zajistí projednání tohoto projektu s příslušnými orgány státní správy, eventuálně územní samosprávy.
- Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách dle projektu odpadového hospodářství
- **Prevence a ochrana před vnosem PCB a jiných znečišťujících látek do vodních toků.** Před započítáním prací souvisejících s demontáží a snesením starých OK objednatel požaduje, aby zhotovitel zajistil odběr 2 vzorků zemin z levého břehu pod železničním mostem a 2 vzorků z pravého břehu pod železničním mostem a provedení analýzy odebraných vzorků na přítomnost kovů a PCB a porovnání s limitními hodnotami uvedenými v tab.10.1 vyhlášky č.294/2005 Sb. O podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č.383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady.
- **Prevence a ochrana před vnosem PCB a jiných znečišťujících látek do vodních toků** Objednatel požaduje, aby zhotovitel zajistil odběr 3 vzorků ze starého nátěru staré ocelové konstrukce a provedení analýzy odebraných vzorků na přítomnost kovů a PCB a porovnání s limitními hodnotami uvedenými v tab.10.1 vyhlášky č.294/2005 Sb. O podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č.383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady.
- Zhotovitel stavby předloží zástupci investora k odsouhlasení koncept Závěrečné zprávy o nakládání s odpady. Tento dokument, požadovaný Všeobecnými technickými podmínkami jako podklad pro vydání kolaudačního rozhodnutí, bude zpracován dle platného interního předpisu SSZ. Bude společný pro celou stavbu a bude zahrnovat produkci všech zhotovitelů, kteří se stanou původci odpadů. Zpráva bude obsahovat **v textové části:**
 - název stavby
 - název zhotovitele stavby, který předkládá souhrnnou „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu“
 - datum zpracování zprávy
 - základní informace o stavbě v návaznosti na odpadové hospodářství
 - změny od projektové dokumentace, zda k nim došlo a kde je to zapsáno ve stavebním deníku
 - platná legislativa, podle které byla zpráva zpracována
 - místo uložení povinných dokumentů v rámci odpadového hospodářství vyplývající ze zákona o odpadech (průběžná evidence o nakládání s odpady, evidenční listy pro přepravu nebezpečných odpadů, vážní listy, průvodní listiny apod.)**a přílohové části:**
 - seznam všech firem (podzhotovitelů), které nakládaly s odpady
 - řádné oprávnění všech podzhotovitelů pro danou činnost, jestli je zákonem vyžadováno

- platné rozhodnutí příslušného úřadu k provádění činností souvisejících s nakládáním odpadů dle právních požadavků
- seznam stavebních objektů a provozních souborů celé stavby s uvedením původců odpadů (pokud není jedna zodpovědná firma)
- seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů
- seznam vynaložených nákladů na nakládání s odpady dle stavebních objektů a provozních souborů korespondující s fakturací
- pravidelná roční hlášení o produkci a nakládání s odpady za kalendářní rok pokud to vyžadoval charakter stavby
- Zhotovitel odpovídá za aktualizaci havarijního plánu uceleného provozního území ve smyslu § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. V případě splnění podmínek uvedených v § 2 písm. b) a c) vyhlášky č. 450/2005 Sb., zhotovitel dále zajistí jeho schválení příslušným vodoprávním úřadem. V případě stavenišť, které se nacházejí v záplavovém území, nebo mohou zhoršit průběh povodně, zhotovitel rovněž zajistí aktualizaci (resp. zpracování) povodňového plánu, tento předloží ke schválení příslušnému správci vodního toku a zajistí potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně. Zhotovitel je povinen při nakládání se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havárie, v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení a v případě vzniku havárie nebo povodně se řídit ustanoveními havarijního a povodňového plánu. Zhotovitel na vyžádání předloží objednateli havarijní a povodňový plán ke kontrole a dále umožní objednateli kontrolu havarijního zabezpečení a míst nakládání se závadnými látkami.
- Dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1. Zvláštní podmínky pro staveniště

- Plochy a pozemky pro zařízení staveniště jsou uvedeny v části F. POV. Zhotovitel zajistí zpracování havarijního a povodňového plánu.
- Zařízení staveniště je umístěno na drážním pozemku p.č.1652, 1661/1, k.ú.Pňovany, p.č.1378, 1376/1 k.ú.Malovice u Erpužic, všechny ve vlastnictví SZDC,s.o. v rozsahu dle projektu.
- Zařízení staveniště umístěné na pozemku p.č. 1499/96 k.ú.Pňovany pro zřízení montážní plošiny pro montáž nových OK a následný výsun v ose mostu je na základě uzavřené smlouvy o nájmu lesního pozemku s vlastníkem pozemků (viz.odst.2.4). Podmínky pro užívání části pozemku jsou uvedeny ve smlouvě o nájmu lesního pozemku. Veškeré poškození pozemku stavební činností uhradí zhotovitel vlastníkovu pozemku včetně případných sankcí.
- Pokud hodlá zhotovitel umístit zařízení staveniště na pozemcích jiných vlastníků, než jsou uvedeny v projektu, zajistí si je na vlastní náklady. Veškeré poškození pozemků stavební činností uhradí zhotovitel vlastníkovu pozemku včetně případných sankcí.
- Před zahájením stavby si projedná zhotovitel užívání příjezdné komunikace na pozemku p.č.1499/96 a 1662 k.ú.Pňovany včetně případného zvláštního užívání lesní cesty.
- **Pasportizace** nemovitostí --z projednání stavby s vlastníky pozemků vyplynul požadavek na pasportizaci nemovitostí v okolí stavby, z důvodu možného poškození během realizace stavby, zřízení montážní plošiny a příjezdných komunikací na lesním pozemku. Týká se pozemků p.č.1499/95, 1499/96, 1661, 1662 k.ú.Pňovany, případně dalších, které hodlá zhotovitel použít pro zařízení staveniště a jako příjezdné komunikace.
- Stav dotčených pozemků, komunikací bude pasportizován nezávislou osobou, která bude vybrána zhotovitelem. Pasport stávajícího stavu bude proveden před zahájením stavebních prací, bude sledován v průběhu výstavby min. 1x měsíčně a dále na příkaz stavebního dozoru

příp. jiného zástupce objednatele. Pasportizace bude ukončena konečným předáním a převzetím stavby. Dotčené pozemky jsou uvedeny v projektu, část F. POV.

- Pasport pozemků včetně komunikací bude obsahovat min. tyto položky:
 - a) Záznam stavebně technického stavu pozemků, komunikací před zahájením prací (zjednodušená technická dokumentace, pozemků, komunikací – popis, technické nákresy, popis a klasifikace poruch zakres poškození a poruch).
 - b) Fotodokumentaci prvotního, průběžného a konečného sledování objektu (fotografie budou provedeny s digitálním záznamem data pořízení).
 - c) Protokoly pasportizace z průběžného sledování objektů, pozemků, komunikací.
 - d) Záznam stavebně technického stavu pozemků, komunikací po dokončení stavby (v technických nákresech budou barevně rozlišeny původní a nově vzniklé poškození)
- Pasportizace pozemků, komunikací musí být dostatečným a nezpochybnitelným dokumentem pro řešení případných sporů. Zhotovitel bude spolupracovat s dotčenými vlastníky nemovitostí po celou dobu výstavby a zajistí, aby nedošlo ke statickému narušení nemovitostí. V případě poruchy, která vznikne na budově v průběhu výstavby a byla prokazatelně způsobena výstavbou, zajistí odstranění poruch zhotovitel na vlastní náklady.
- V případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec POV poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.

5.2. Časový plán stavby

- Součástí nabídky bude řádkový časový harmonogram prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.
- V časovém harmonogramu prací je nutno respektovat požadavky na termín konání výluk, postupové termíny.
- Zadavatel požaduje dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu.
- Na základě daného objemu finančních prostředků stavby potvrzeného objednatelem, předloží zhotovitel do 1/Q příslušného roku aktualizaci harmonogramu prací včetně platebního kalendáře 1x v tištěné formě a 1 x digitálně.
- Před zahájením prací svolá vybraný zhotovitel stavby jednání, na kterém bude dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu ČD D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.
- Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu (POV) je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v POV projektu stavby a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- V časovém harmonogramu prací je nutno respektovat následující požadavky a termíny:
 - a) termín zahájení a ukončení stavby
 - b) možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - c) samostatně budou uvedeny do provozu SO101,201, dále samostatně SO 102.
- Zhotovitel se zavazuje v souladu s projektem stavby, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.



- Celková lhůta pro provedení díla činí celkem 18 měsíců od zahájení stavebních prací (dokladem prokazující, že zhotovitel dokončil celé dílo, je předávací protokol podle odst.10.4. Obchodních podmínek).
- **Nájem pozemku p.č. 1499/96 v k.ú. Pňovany je sjednán na dobu určitou a to od 1.4. do 30.11.2018. Prodloužení doby nájemní v krajním případě je možné max. o 4 měsíce. Veškeré náklady spojené (vyvolané) s prodloužením užívání tohoto pozemku nese zhotovitel stavby.**
- Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem 12 měsíců ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazující, že zhotovitel dokončil stavební práce a předal objednateli veškerá plnění připadající na tuto část díla, je poslední zápis o předání a převzetí díla).
- Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v projektu stavby, část F. POV. Harmonogram prací je uveden v příloze F.2.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.